

# Умеренно позитивный и скучный год

Елена БАРКОВА

**Часы на Кремлевской башне еще не успели ударить в знак окончания 2010 года, как полпред президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Виктор ИШАЕВ заявил: «Кризис преодолен!». Статистика подтвердила: в отличие от других регионов России ДВ округ все три кризисных года (2008-2010) в своем экономическом развитии шел с опережением и действительно прирос к докризисному уровню на 10,7%.**

Да, в Дальневосточном экономическом регионе кризис преодолен, причем с небольшими потерями: банкротами стали «Дальавиа», «Дальзавод», «Арктическое морское пароходство», «Лермонтовская ГРК» - участники ТОП-100 прошлых лет. Но заштопанные раны еще не заросли, и пришло понимание того, что мировой кризис не закончился, а лишь затаился для того, чтобы нанести новый удар. И теперь все знают, что вряд ли России удастся обыграть Господа Бога и, обложившись резервами, как бонами от шторма, сохранить гавань тихой.

## Отложенный рост

Однако в целом прошлый год оказался для корпоративного бизнеса, как выразился Анатолий ЧУБАЙС, позитивным и скучным. Процесс развивался по сценарию «не отжался», а тужится подняться от дна. Если ДВ регион начал год с индексом промышленного производства в 112% в первом квартале, то закончил - с 107,4%. Со второго полугодия компании вошли в инерционную стабильность, которую можно назвать и стагнацией.

Реализация многих крупных корпоративных проектов и планируемая до кризиса масштабная модернизация предприятий были отложены из-за нехватки капитала и осторожности менеджмента и владельцев ввиду финансовой неопределенности мировой экономики. Так, затянулось начало реализации инвестиционного проекта металлургического кластера Группой «Петропавловск», которая в 2010-м ввела в строй Олекминский ГОК по производству железного концентрата и лишь год спустя, в сентябре 2011-го, начала строительство обогатительной фабрики Кимкано-Сутарского ГОКа в Еврейской автономной области. А «Роснефть» и вовсе «перезаложила» камень в основании НПЗ, планируемого в окрестностях Находки, в нефтехимический комбинат и до сих пор не начала возведение. Затянулся старт международных проектов - приморских предприятий с иностранными инвестициями. В мае 2010 г. было создано СП «Восток-рафлс» по строительству верфи для возведения буровых платформ, в июне - «Звезда-D.S.M.E» для строительства танкеров и газозовов. А пока и проектов нет.

Притормозились даже процессы слияний и поглощений, которые, как правило, провоцирует кризис. Если, конечно, не брать во внимание примеры «ручного управления» во спасение тонущих социально значимых китов территории, таких как «Амурметалл», «Амурский судостроительный завод», «Ленское морское пароходство». Опять же по указанию государства произошло слияние «голубой фишки» региона - ОАО «Дальсвязь» - с «Ростелекомом» под брендом последнего. Нечто подобное ждет еще один крупный

госактив региона - РАО «ЭС Востока». Правопреемника ликвидированного в 2008 году федерального энергохолдинга РАО ЕЭС, похоже, опять будут перекраивать, теперь в пользу «Русгидро». Даже завышенный энерготариф в регионах не позволил энергетикам найти инвестиции для вконец изношенного хозяйства.

Между тем, как показывают перемещения в нашем рейтинге представителей пищевой промышленности, процесс укрупнения и слияния частных капиталов и инвестиций может быть рыночным и эффективным - для них 2010 год дал эффект синергии докризисного объединения активов компаний.

## Государствление

По данным территориальных органов ФНС России субъектов ДФО на территории округа на 31.12.2010 было 5 369 действующих обществ, включая ОАО и ЗАО. Причем 59 акционерных обществ включено в федеральный список ФСФР, но они присутствуют в нашем ТОП-100 по величине выручки от реализации. Уменьшилась доля регионального акционерного бизнеса, поскольку нижняя граница отсека в нынешнем рейтинге выросла за год на 69% - до 1748 млн рублей.

Фактически экономический рост был обеспечен двумя факторами: просевшие и поиздержавшиеся во время кризиса предприятия в начале года наращивали запасы, а вливания федерального центра в инфраструктурные объекты региона стали дрожжами и для некоторых смежных отраслей. И это объясняет, откуда возник опережающий рост оборота предприятий в 22,9%. Тенденция расширения доли присутствия государственного капитала в экономике региона, которую мы отмечали в рейтингах 2008 и 2009 годов, продолжилась.

Так, в экономику региона - всего 725,7 млрд рублей инвестиций - напрямую из бюджетов было вложено 20%, а 62% инвестировано госкорпорациями «Газпром», «Роснефть», «Транснефть», «РЖД» и Внешэкономбанк. Шло строительство нефте- и газопроводов, объектов саммита АТЭС, федеральных трасс и железнодорожной инфраструктуры. Наш ТОП-100 крупнейших компаний Дальнего Востока подтверждает увеличе-

Таблица №1 | Интервальное распределение выручки 100 крупнейших компаний Дальнего Востока

	Кол-во компаний 2010 г.	Выручка от реализации, тыс. руб.		Темп прироста выручки, %
		2010 г.	2009 г.	
более 25 млрд руб.	3	196854499	184438653	6,73%
от 10 до 25 млрд руб.	14	226461053	88768322	155,11%
от 5 до 10 млрд руб.	17	115810096	106817837	8,42%
от 2 до 5 млрд руб.	54	174729259	123186372	41,84%
от 1 до 2 млрд руб.	12	22292680	46730316	-52,30%
<b>ИТОГО</b>	<b>100</b>	<b>736 147 587</b>	<b>549 941 500</b>	<b>159,81%</b>

Рис. №1 | Доля основных секторов экономики Дальнего Востока в выручке 2010 г.

Ресурсодобывающая и перерабатывающая промышленность	35,80%
Машиностроение	6,67%
Транспорт	12,65%
Строительство	8,17%
Связь	2,59%
Энергетика и ЖКХ	25,55%
Торговля	1,41%
Пищевая промышленность	5,56%
Услуги и прочее	1,61%

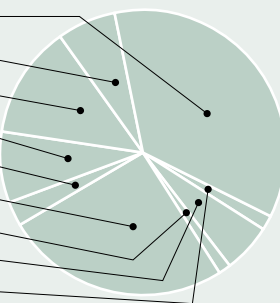
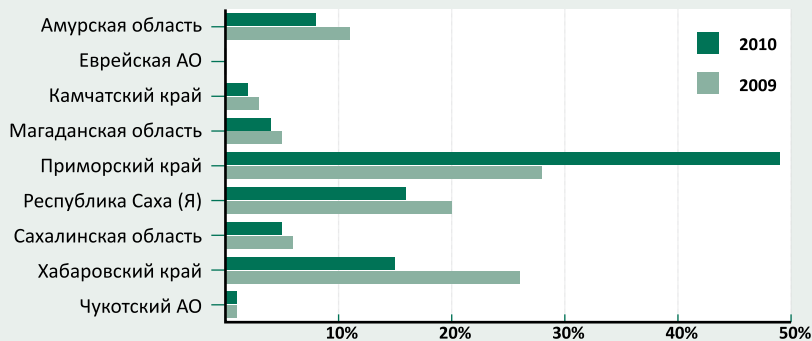


Рис. №2 | Количество компаний от дальневосточных субъектов РФ в рейтинге 100 по выручке за 2009-2010 гг.



ние доли госкапитала в корпоративном бизнесе.

И новички в ТОПа 2010 года - «Спецморнефтепорт «Козьмино», «Востокнефетранс» и «СОЛЛЕРС-ДВ» - появились, можно сказать, по указке свыше.

Они зарегистрировались в Приморском крае и сразу прибавили веса Приморью в межрегиональном балансе территории и по числу крупных предприятий, и по экономическому потенциалу, и по представительству в ТОП-25 быстроразвивающихся предприятий. Второй регион, всерьез вкладывающий госинвестиции в экономику региональных предприятий, - Республика Саха (Я), где также

выросло количество участников ТОП-100 и «клуба» быстроразвивающихся по итогам 2010 г.

Сразу оговоримся, на долю ТОП-100 приходится лишь четверть оборота предприятий и организаций ДФО, которая по данным Росстата в 2010 г. составила 2 858,4 млрд рублей. Но практически каждое 3-е предприятие в рейтинге 100 крупнейших компаний региона - с государственным капиталом, а в совокупной выручке их доля составляет 54,5%. На самом деле доля предприятий госсектора и муниципальной собственности в объеме производимых продукции и услуг в Дальневосточном регионе еще выше. Ведь даже не все даль-

невосточные «дочки» госкорпораций засветились в ТОП ввиду закрытости выстроенных ими вертикально-интегрированных схем управления.

Не раз повторяя об уходе из экономики и готовности приватизировать монополии, государство почти целиком остается собственником в коммунальном хозяйстве и контрольным акционером в нефтегазовой отрасли, энергетике и многих транспортных компаний. Если прежде заповедником госсобственности была Республика Саха (Якутия), где находится крупнейшая корпорация региона АК «АЛРОСА», то сегодня по пути укрупнения госпредприятий в отстающих и стратегических отраслях пошли другие края и области.

### Полуфабрикат для АТФ

Увы, в целом в региональном обороте выпускаемой продукции и услуг возросла доля закрытого частного капитала в форме ООО. Порой диву даешься, как фирмочки с уставным капиталом в 10000 рублей со старта берут обороты в миллиард-другой. Но не будем вторгаться в эту сферу, поскольку задачей нашего исследования является корпоративный капитал, который способен к инвестированию и играет пока главную социальную роль в развитии территории. В рейтинге мы использовали показатели лишь нескольких частных компаний, которые на слуху, чтобы не исказить картину основных отраслей бизнеса региона. А она, даже на радужном фоне «роста к росту», сохраняет тенденции к монополизации экономики.

Происшедшие за год коррективы в структуре специализации участников ТОП-100 отражают общие тенденции развития региона: растет доля ресурсодобывающих отраслей, связанной с ними переработки и транспорта, налицо недостаточность ▶



## Международные аудиторы и консультанты

«Моор Стивенс» - международная аудиторская компания, имеющая значительное присутствие на Дальнем Востоке России

Спектр предоставляемых услуг включает, но не ограничивается:

- Внешний аудит финансовой отчетности по РСБУ, МСФО, US GAAP
- Конвертация финансовой отчетности в отчетность по МСФО и US GAAP
- Консультирование по российскому и международному налогообложению
- Оценка бизнеса и прединвестиционные исследования
- Содействие в привлечении финансирования
- Анализ рисков
- Ведение бухгалтерского учета и управление ИТ системами
- Содействие в выполнении налоговых требований и налоговое планирование
- Услуги налогового адвоката

Владивосток (423) 241 4554  
 E-mail: office@moorestephens.vl.ru  
 Южно-Сахалинск (4242) 727 326  
 E-mail: office@moorestephens.snc.ru

**MOORE STEPHENS**

www.moorestephens.ru

Реклама

Таблица №2 | Доля отраслей и секторов экономики в TOP-100

	Кол-во компаний в TOP-100 2010г. по выручке	Суммарная выручка в TOP-100, тыс. руб.		Доля выручки в TOP 100
		2010 г.	2009 г.	
<b>ПРОМЫШЛЕННОСТЬ:</b>	<b>57</b>	<b>520 115 816</b>	<b>377 697 130</b>	<b>41,40%</b>
добыча, переработка драгметаллов и алмазов	10	157 744 129	121 660 682	12,56%
электроэнергетика	9	163 047 954	141 270 752	12,98%
угольная промышленность	3	29 856 604	14 750 685	2,38%
рыбная промышленность	4	14 443 270	16 887 185	1,15%
машиностроение и металлообработка	5	47 651 896	21 868 169	3,79%
пищевая промышленность	7	25 235 253	8 387 009	2,01%
нефтегазодобывающая промышленность	5	35 918 392	28 683 177	2,86%
горнодобывающая промышленность	3	5 711 270	4 239 392	0,45%
лесная промышленность	1	3 784 118	2 074 831	0,30%
строиндустрия	4	14 086 912	4 025 186	1,12%
нефтепереработка	5	20 799 555	12 640 484	1,66%
химия и фармацевтика	1	1 836 463	1 209 578	0,15%
<b>ТОРГОВЛЯ</b>	<b>4</b>	<b>10 038 687</b>	<b>0</b>	<b>0,80%</b>
<b>ТРАНСПОРТ</b>	<b>18</b>	<b>90 347 213</b>	<b>45 861 928</b>	<b>7,19%</b>
<b>СТРОИТЕЛЬСТВО</b>	<b>9</b>	<b>44 255 088</b>	<b>31 514 268</b>	<b>3,52%</b>
<b>СВЯЗЬ</b>	<b>2</b>	<b>18 475 936</b>	<b>26 886 657</b>	<b>1,47%</b>
<b>ЖКХ</b>	<b>6</b>	<b>19 428 140</b>	<b>7 705 794</b>	<b>1,55%</b>
<b>ФИНАНСЫ</b>	<b>2</b>	<b>24 975 337</b>	<b>35 304 346</b>	<b>1,99%</b>
<b>ИНЖИНИРИНГ И СЕРВИС</b>	<b>2</b>	<b>8 511 370</b>	<b>25 016 377</b>	<b>0,68%</b>
<b>ИНДУСТРИЯ РАЗВЛЕЧЕНИЙ</b>				
<b>ВСЕГО:</b>	<b>100</b>	<b>1 256 263 403</b>	<b>549 986 500</b>	<b>100,00%</b>

темпов развития энергетики. В принципе эту тенденции отражают и показатели Росстата по ДФО, согласно которым добыча полезных ископаемых дала прирост в 141,3%, переработка - 126%, а энергетика - всего 116%.

А поскольку приросла и доля транспорта, в первую очередь железнодорожного и воздушного, однозначно можно сказать, что развиваются отрасли, ориентированные на экспорт и обслуживающие его. Попытки искусственно вмонтировать экономику региона в центральную

Россию не увенчались успехом - не те расстояния. И теперь перед регионом стоит задача - стать равным партнером в АТР, из сырьевой колонии для соседей сделать хотя бы «обогадительную фабрику» - увеличить прибавочную стоимость поставляемых ресурсов. ▶

# АКЦЕНТ

www.acvl.ru

## ЭКОНОМИКА ДОЛЖНА БЫТЬ ЭНЕРГОЭКОНОМНОЙ

- Энергоаудит
- Энергосервис
- Технологии энергосбережения

## ВЫЯВЛЯЕМ ПОТЕРИ, СОХРАНЯЕМ ДОХОД



Владивосток:  
8 (423) 244-77-11

Находка:  
8 (4236) 692-888



РЕШЕНИЯ, СОТКАННЫЕ ИЗ ТЕХНОЛОГИЙ

К сожалению, оперируя отчетностью РСБУ, весьма трудно вычленив долю переработки в объеме выручки завязанных на природные ресурсы компаний. Взять лесной комплекс. Прошлый год показал, что в целом рост добычи древесины составил по региону 6%, а объем переработки прирос на 18%. Однако экономическая модель лесного комплекса ДВ нацелена на экспорт круглого леса, а выстроенные деревообрабатывающие комплексы крупнейших дальневосточных лесогигантов ОАО «Тернейлес» и ОАО «Дальлеспрома» оказались не востребованными ни на своей территории, ни на рынке АТР.

Нечто подобное происходит и в рыбной отрасли. 2010 год стал рекордным за последние два десятилетия по экспорту рыбы. Потуги местных властей увеличить долю переработки как на берегу, так и в море с помощью обновления и модернизации флота оказываются безуспешными, вступая в конфликт с интересами рыбного бизнеса, в котором процесс укрупнения активов идет медленно.

Конечно, в режиме «ручного управления» проще управлять крупными корпорациями. Именно с этим связаны подвижки в машиностроении региона - рост его доли дали три предприятия: «Соллерс-ДВ» (новое автопроизводство),

«КНААПО» (выпуск самолета «Супер Джет-100») и «Прогресс» (оборонный заказ). Дальневосточное «лобби» в лице премьера перевесило все экономические резоны более рентабельного размещения площадок за Уралом. Экономически развитый Дальний Восток становится козырем в большой политике как в АТР, так и в Европе. Миллиарды инвестиций потекли в регион. Это должно было вызвать подъем строительного бизнеса. Однако в строительной отрасли цифры 2010 года весьма противоречивы. С одной стороны, в ТОП-100 возросло присутствие строительных компаний, что связано с объемом строительного

Таблица №3 | Самые быстрорастущие компании ДВ в 2010 году (ТОП-25)

№	Место в ТОП 2010 г. по выручке	Компания	Отрасль	Головной офис	Выручка от реализации в 2010 г.	Выручка от реализации в 2009 г.	Темп прироста (%)
1	21	«СОЛЛЕРС - Дальний Восток» ООО	машиностроение	Приморский край	8186212	1	818621100,00
2	15	«Специализированный морской нефтеналивной порт Козьмино» ООО	транспорт	Приморский край	11908732	68004	17411,81
3	7	«Востокнефетранс» ОАО	транспорт	Приморский край	19702802	618112	3087,58
4	44	«Дальтехэнерго» ОАО	стройиндустрия	Приморский край	4185598	265829	1474,55
5	106	«Строительный Альянс Управление механизации 1» ЗАО	стройиндустрия	Приморский край	1659301	249400	565,32
6	36	«Дальневосточная промышленно-строительная компания» ЗАО	строительство	Приморский край	4852766	758470	539,81
7	112	«Дальэнерготехкомплект» ОАО	энергетика	Приморский край	1569621	366941	327,76
8	138	«Русско-Азиатская строительная компания» ЗАО	строительство	Приморский край	1107987	277588	299,15
9	130	«Петропавловское» ОАО	пищевая промышленность	Сахалинская область	1222581	323353	278,09
10	10	«КНААПО» ОАО	машиностроение	Хабаровский край	17203666	6014130	186,05
11	50	«Лидер» ООО	торговля	Приморский край	3847064	1428567	169,30
12	4	«Якутуголь» ОАО	угольная промышленность	Республика Саха (Якутия)	24208944	9811010	146,75
13	52	«Приморский водоканал» КГУП	ЖКХ	Приморский край	3788128	1596698	137,25
14	134	«Золотодобывающее предприятие «Коболдо» ОАО	добыча, переработка драгметаллов	Амурская область	1179327	527334	123,64
15	129	«РОЛИЗ» ЗАО	рыбная промышленность	Приморский край	1292476	617892	109,18
16	147	«Изумруд» ОАО	машиностроение	Приморский край	1032208	513661	100,95
17	18	«Тихоокеанская мостостроительная компания» ЗАО	строительство	Приморский край	9782801	4915081	99,04
18	49	Компания «ВОСТОКИНВЕСТСТРОЙ» ЗАО	стройиндустрия	Приморский край	3912929	1967373	98,89
19	56	«Гидроэлектромонтаж» ОАО	инжиниринг и сервис	Амурская область	3550409	1856285	91,26
20	33	«Приморское автодорожное ремонтное предприятие» ОАО	строительство	Приморский край	5185577	2754124	88,28
21	81	«Саммит Моторс (Владивосток)» ЗАО	торговля	Приморский край	2281847	1234669	84,81
22	54	«Тернейлес» ОАО	лесная промышленность	приморский край	3784118	2074831	82,38
23	68	«Восточная Стивидорная Компания» ООО	транспорт	Приморский край	2675271	1477847	81,02
24	139	«Озерновский рыбоконсервный завод № 55» ОАО	рыбная промышленность	Камчатский край	1092806	625755	74,64
25	91	«Владивостокский бутощебеночный завод» ОАО	стройиндустрия	Приморский край	1928735	1127348	71,09

Таблица №4 | Темпы прироста выручки и средняя рентабельность отраслей и секторов экономики в TOP-100

	Темпы прироста выручки от реализации в 2010 г., %	Сальдо прибылей и убытков в 2010 г., тыс. руб.	Средняя рентабельность в 2010 г., %
<b>ПРОМЫШЛЕННОСТЬ:</b>	<b>37,71%</b>	<b>33 588 649</b>	<b>6,46%</b>
добыча, переработка драгметаллов и алмазов	29,66%	19 923 249	12,63%
электроэнергетика	15,42%	-1 173 396	-0,72%
угольная промышленность	102,41%	10 194 153	34,14%
рыбная промышленность	-14,47%	2 367 273	16,39%
машиностроение и металлообработка	117,91%	-2 349 783	-4,93%
пищевая промышленность	200,89%	282 094	1,12%
нефтегазодобывающая промышленность	25,22%	885 518	2,47%
горнодобывающая промышленность	34,72%	809 956	14,18%
лесная промышленность	82,38%	-431 776	-11,41%
стройиндустрия	249,97%	1 100 324	7,81%
нефтепереработка	64,55%	1 980 363	9,52%
химия и фармацевтика	51,83%	674	0,04%
<b>ТОРГОВЛЯ</b>	<b>#ДЕЛ/0!</b>	<b>45 530</b>	<b>0,45%</b>
<b>ТРАНСПОРТ</b>	<b>97,00%</b>	<b>8 536 672</b>	<b>9,45%</b>
<b>СТРОИТЕЛЬСТВО</b>	<b>40,43%</b>	<b>152 252</b>	<b>0,34%</b>
<b>СВЯЗЬ</b>	<b>-31,28%</b>	<b>3 149 336</b>	<b>17,05%</b>
<b>ЖКХ</b>	<b>152,12%</b>	<b>774 982</b>	<b>3,99%</b>
<b>ФИНАНСЫ</b>	<b>-29,26%</b>	<b>1 188 375</b>	<b>4,76%</b>
<b>ИНЖИНИРИНГ И СЕРВИС</b>	<b>-65,98%</b>	<b>397 629</b>	<b>4,67%</b>
<b>ИНДУСТРИЯ РАЗВЛЕЧЕНИЙ</b>			
<b>ВСЕГО:</b>	<b>128,42%</b>	<b>47 833 425</b>	<b>3,81%</b>

монтажных и дорожных работ в Приморском и Хабаровском краях на объектах саммита АТЭС и трубопроводах. Статистика же свидетельствует о сокращении доли частного строительства, особенно по жилью.

Кстати, именно строительные площадки стали демонстрацией силы госкапитала. Темпы роста выручки участников рейтинга крупнейших компаний показывают, что в условиях бюрократического капитализма акционерный и частный

бизнес оказывается неконкурентоспособным не только соседям по региону АТР, но и в соревновании с госкорпорациями. Подтвердил это и следующий год: приток частного капитала в регион сменился его оттоком. ■

# АКЦЕНТ

www.acvl.ru

## ВСЯ ИНФРАСТРУКТУРА ПРЕДПРИЯТИЯ ПОД КЛЮЧ

- Структурированные кабельные системы
- Системы технической безопасности и видеонаблюдения
- Гарантированное энергоснабжение и инженерные системы
- ИТ-инфраструктура
- Облачные технологии и решения по виртуализации
- Программное обеспечение

**ЗАПУСК** инфраструктуры **ФИЛИАЛОВ** и ее интеграция в уже существующую сеть организаций!

Владивосток:  
8 (423) 244-77-11

Находка:  
8 (4236) 692-888

**РЕШЕНИЯ, СОТКАННЫЕ ИЗ ТЕХНОЛОГИЙ**

**Рейтинг крупнейших компаний Дальнего Востока по величине выручки от реализации (TOP-100)** (тыс. руб.)

Место в 2010 г.	Место в 2009 г.	Изменение места	Компания	Отрасль	Головной офис	Выручка от реализации в 2010 г.	Выручка от реализации в 2009 г.	Темп прироста (%)
1	1	0	«Алроса» АК ЗАО	добыча алмазов	Республика Саха (Якутия)	96820391	63849100	51,64
2	2	0	«Дальневосточная энергетическая компания» ОАО	энергетика	Хабаровский край	54888886	47498713	15,56
3	3	0	«Дальневосточная генерирующая компания» ОАО	энергетика	Хабаровский край	45145222	41198758	9,58
4	13	9	«Якутуголь» ОАО	угольная промышленность	Республика Саха (Якутия)	24208944	9811010	146,75
5	4	-1	«Республиканская Инвестиционная Компания» ОАО	финансы	Республика Саха (Якутия)	22011986	31892082	-30,98
6	5	-1	АК «Якутскэнерго» ОАО	энергетика	Республика Саха (Якутия)	20489139	16488516	24,26
7	144	137	«Востокнефтетранс» ОАО	транспорт	Приморский край	19702802	618112	3087,58
8	8	0	«Дальневосточная распределительная сетевая компания» ОАО	энергетика	Амурская область	18316355	12267504	49,31
9	9	0	«Алроса-Нюрба» ОАО	добыча Драгметаллов и алмазов	Республика Саха (Якутия)	17321763	11664314	48,50
10	22	12	«КНАПО» ОАО	машиностроение	Хабаровский край	17203666	6014130	186,05
11	7	-4	Приморский филиал ОАО «Ростелеком»	связь	Приморский край	15202798	13396756	13,48
12	6	-6	«Покровский рудник» ОАО	добыча, переработка Драгметаллов	Амурская область	13085765	13577322	-3,62
13	11	-2	«Хабаровскнефтепродукт» ОАО	нефтяная промышленность	Хабаровский край	12339681	10555107	16,91
14	15	1	«Амурметалл» ОАО	машиностроение и металлообработка	Хабаровский край	12196990	8050690	51,50
15	-	-	«Специализированный морской нефтеналивной порт Козьмино» ООО	транспорт	Приморский край	11908732	68004	17411,81
16	12	-4	«Приморнефтепродукт» ОАО	нефтяная промышленность	Приморский край	11748376	9825614	19,57
17	14	-3	«Владивосток Авиа» ОАО	транспорт	Приморский край	10724056	9644560	11,19
18	-	-	«Тихоокеанская мостостроительная компания» ЗАО	строительство	Приморский край	9782801	4915081	99,04
19	17	-2	«Авиакомпания «Якутия» ОАО	транспорт	Республика Саха (Якутия)	9328920	7665183	21,71
20	-	-	«Компания «Грасп» ООО	пищевая промышленность	Приморский край	8437873	8580775	-1,67
21	-	-	«СОЛЛЕРС - Дальний Восток» ООО	машиностроение	Приморский край	8186212	1	818621100,00
22	20	-2	Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» ОАО	машиностроение	Приморский край	7889809	6621588	19,15
23	18	-5	«Артель старателей Амур» ОАО	добыча, переработка драгметаллов	Хабаровский край	7553455	7424826	1,73
24	-	-	«Примтеллоэнерго» КГУП	ЖКХ	Приморский край	6893836	4746512	45,24
25	25	0	«Алмазы Анабара» ОАО	добыча, переработка Драгметаллов и алмазов	Республика Саха (Якутия)	6631328	5124244	29,41
26	21	-5	«Саханефтегазсбыт» ОАО	нефтегазодобыча	Республика Саха (Якутия)	6525671	6054555	7,78
27	23	-4	«Камчатскэнерго» ОАО	энергетика	Камчатский край	6477001	5464425	18,53
28	24	-4	«Сахалинэнерго» ОАО	энергетика	Сахалинская область	5809765	5274758	10,14
29	10	-19	«Бамстроймеханизация» ОАО	строительство	Хабаровский край	5772184	10818803	-46,65
30	16	-14	«Бурейя ЭСстрой» ОАО	строительство	Амурская область	5619000	7797958	-27,94
31	-	-	«Приморская топливная компания» ООО	нефтепереработка	Приморский край	5326118	3153749	68,88
32	35	3	«Хабаровский нефтеперерабатывающий завод» ОАО	нефтепереработка	Хабаровский край	5267679	3595447	46,51
33	51	18	«Приморское автотдорожное ремонтное предприятие» ОАО	строительство	Приморский край	5185577	2754124	88,28

**Рейтинг крупнейших компаний Дальнего Востока по величине выручки от реализации (ТОР-100)** (тыс. руб.)

Место в 2010 г.	Место в 2009 г.	Изменение места	Компания	Отрасль	Головной офис	Выручка от реализации в 2010 г.	Выручка от реализации в 2009 г.	Темп прироста (%)
34	26	-8	«Океанрыбфлот» ОАО	рыбная промышленность	Камчатский край	5122867	5091576	0,61
35	38	3	«Сахморнефтегаз» ОАО	инжиниринг и сервис	Сахалинская область	4960961	3413720	45,32
36	-	-	«Дальневосточная промышленно-строительная компания» ЗАО	строительство	Приморский край	4852766	758470	539,81
37	30	-7	«Магаданэнерго» ОАО	энергетика	Магаданская область	4793341	4390625	9,17
38	28	-10	«Находкинская база активного морского рыболовства» ОАО	рыбная промышленность	Приморский край	4689730	4881816	-3,93
39	31	-8	«Алданзолото» ОАО	Добыча, переработка драгметаллов и алмазов	Республика Саха (Якутия)	4651963	4225815	10,08
40	34	-6	«Амурнефтепродукт» ОАО	нефтепереработка	Амурская область	4596537	3720403	23,55
41	-	-	«Инокотек» ООО	пищевая промышленность	Приморский край	4468036	3402201	31,33
42	29	-13	«Сахаэнерго» ОАО	энергетика	Республика Саха (Якутия)	4316347	4682659	-7,82
43	-	-	«Росдорснабжение» ЗАО	строительство	Приморский край	4256258	4795248	-1,24
44	-	-	«Дальгээнерго» ОАО	строиндустрия	Приморский край	4185598	265829	1474,55
45	48	3	«Хабаровский аэропорт» ОАО	транспорт	Хабаровский край	4154197	2884388	44,02
46	33	-13	«Сахатранснефтегаз» ОАО	транспорт	Республика Саха (Якутия)	4127549	3729093	10,69
47	42	-5	«Спассцемент» ОАО	строиндустрия	Приморский край	4059650	3170922	28,03
48	-	-	«Ратимир» ООО	пищевая промышленность	Приморский край	3961479	2929738	35,22
49	-	-	Компания «ВОСТОК ИНВЕСТСТРОЙ» ЗАО	строиндустрия	Приморский край	3912929	1967373	98,89
50	-	-	«Лидер» ООО	торговля	Приморский край	3847064	1428567	169,30
51	45	-6	«Сусманзолото» ОАО	Добыча, переработка драгметаллов	Магаданская область	3801433	3112725	22,13
52	-	-	«Приморский водоканал» КГП	ЖКХ	Приморский край	3788128	1596698	137,25
53	27	-26	«Дальмостострой» ОАО	строительство	Хабаровский край	3785811	4910426	-22,90
54	62	8	«Тернейлес» ОАО	лесная промышленность	Приморский край	3784118	2074831	82,38
55	40	-15	«Камчатнефтепродукт» ОАО	нефтепереработка	Камчатский край	3758825	3310045	13,56
56	70	14	«Гидроэлектромонтаж» ОАО	инжиниринг и сервис	Амурская область	3550409	1856285	91,26
57	-	-	«ФЕСКО Лайнз Владивосток» ООО	транспорт	Приморский край	3508489	2889934	21,40
58	41	-17	«Новая телефонная компания» ОАО	связь	Приморский край	3273138	3180963	2,90
59	44	-15	«Дальневосточное морское пароходство» ОАО	транспорт	Приморский край	3252765	3137489	3,67
60	36	-24	«Нижне-Ленское» ОАО	Добыча, переработка драгметаллов и алмазов	Республика Саха (Якутия)	3206890	3542606	-9,48
61	49	-12	«Приморскуголь» ОАО	угольная промышленность	Приморский край	3045054	2850107	6,84
62	57	-5	«Якутгазпром» ОАО	газовая промышленность	Республика Саха (Якутия)	3012235	2247901	34,00
63	-	-	«Дельта Лизинг» ЗАО	финансы	Приморский край	2963351	2871763	3,19
64	47	-17	«Чукотэнерго» ОАО	энергетика	Чукотский АО	2811898	2897807	-2,96
65	55	-10	«Амурские коммунальные системы» ОАО	ЖКХ	Амурская область	2807996	2383682	17,80
66	-	-	«Судоходная компания «ПАВИНО» ООО	транспорт	Приморский край	2775389	1918848	44,64
67	63	-4	«Сахалинское морское пароходство» ОАО	транспорт	Сахалинская область	2743515	2067347	32,71

**Рейтинг крупнейших компаний Дальнего Востока по величине выручки от реализации (TOP-100)** (тыс. руб.)

Место в 2010 г.	Место в 2009 г.	Изменение места	Компания	Отрасль	Головной офис	Выручка от реализации в 2010 г.	Выручка от реализации в 2009 г.	Темп прироста (%)
68	-	-	«Восточная Стивидорная Компания» ООО	транспорт	Приморский край	2675271	1477847	81,02
69	56	-13	«Преображенская база тралового флота» ОАО	рыбная промышленность	Приморский край	2631845	2347690	12,10
70	60	-10	«Ургалуголь» ОАО	угольная промышленность	Хабаровский край	2602606	2089568	24,55
71	59	-12	«Дальстроймеханизация» ОАО	строительство	Хабаровский край	2506986	2159037	16,12
72	64	-8	«Владморторгпорт» ОАО	транспорт	Приморский край	2497890	2062201	21,13
73	61	-12	«Усть-СреднеканГЭСстрой» ОАО	строительство	Магаданская область	2493705	2085613	19,57
74	53	-21	«Ленское объединенное речное пароходство» ОАО	транспорт	Республика Саха (Якутия)	2428032	2435468	-0,31
75	-	-	«Мясной двор» ЗАО	пищевая промышленность	Приморский край	2411948	2194414	9,91
76	75	-1	«Прииск Соловьевский» ОАО	добыча, переработка драгметаллов	Амурская область	2348267	1782666	31,73
77	58	-19	«Селигдар» ОАО	добыча, переработка драгметаллов	Республика Саха (Якутия)	2322874	2186901	6,22
78	52	-26	«ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт» ОАО	транспорт	Приморский край	2296243	2632283	-12,77
79	-	-	«Нико-Ойл Дев» ООО	нефтяная промышленность	Приморский край	2292429	1647135	39,18
80	-	-	«ПРОДИС» ЗАО	пищевая промышленность	Приморский край	2287038	2546354	-10,18
81	-	-	«Саммит Моторс (Владивосток)» ЗАО	торговля	Приморский край	2281847	1234669	84,81
82	66	-16	«Авиакомпания «Сахалинские авиатрассы» ОАО	транспорт	Сахалинская область	2271552	2009355	13,05
83	71	-12	«Дальневосточный завод «Звезда» ОАО	судостроение	Приморский край	2175219	1849369	17,62
84	69	-15	«Хабаровскгаз» ОАО	ЖКХ	Хабаровский край	2152530	1859460	15,76
85	73	-12	«ГДК «Берелех»» ОАО	добыча, переработка драгметаллов	Магаданская область	2115598	1801843	17,41
86	-	-	«Родстор» ЗАО	торговля	Приморский край	2109521	1927725	9,43
87	-	-	«Дальрефтранс» ООО	транспорт	Приморский край	2094189	1785049	17,32
88	68	-20	«Восточный порт» ОАО	транспорт	Приморский край	2029820	1895078	7,11
89	76	-13	«ТУРНИФ» ОАО	рыбная промышленность	Приморский край	1998828	1765399	13,22
90	72	-18	«Сахалинская коммунальная компания» ОАО	ЖКХ	Сахалинская область	1996660	1811732	10,21
91	94	3	«Владивостокский бугощебеночный завод» ОАО	стройиндустрия	Приморский край	1928735	1127348	71,09
92	-	-	«Михайловский бройлер» ЗАО	пищевая промышленность	Приморский край	1920774	1709984	12,33
93	65	-28	«Туймаада-Нефть» НК ОАО	нефтепереработка	Республика Саха (Якутия)	1850396	2014589	-8,15
94	-	-	«Горно-химическая компания Бор» ЗАО	химия и фармацевтика	Приморский край	1836463	1998803	-8,12
95	93	-2	«Горнорудная компания «АИР» ОАО	горная промышленность	Приморский край	1831080	1174704	55,88
96	84	-12	«Амурское пароходство» ОАО	транспорт	Хабаровский край	1827802	1327693	37,67
97	-	-	«Приморская краевая аптека» КГУП	торговля	Приморский край	1800255	1698375	6,00
98	78	-20	«Водоканал» ОАО	ЖКХ	Приморский край	1788990	1650920	8,36
99	88	-11	«ГМК «Дальполиметалл» ОАО	горнодобывающая промышленность	Приморский край	1764592	1262845	39,73
100	81	-19	«Поляное» ОАО	агропром	Амурская область	1748105	1378474	26,81

# Сценарии завтрашнего дня

Елена БАРКОВА

**«Вози, добывай и продавай» - к такой формуле эффективности бизнеса сводится, на первый взгляд, наш рейтинг ТОП-100 эффективности дальневосточных компаний. Но не все так однозначно, если проанализировать состав участников. Не вид деятельности в конечном итоге определяет эффективную бизнес-модель предприятия.**

Прогнозируя развитие ситуации после кризиса 2008 года, экономисты выстроили три возможных сценария для российского бизнеса. Идеальным, по их мнению, был бы переток спекулятивного капитала с валютного и товарного рынков в реальный сектор и его трансформирование в инвестиции. Правда, вероятность такого исхода ими оценивалась не выше 20%. Теперь мы можем резюмировать: не случилось. Развитие экономики пошло по смешанному сценарию L и W (падение - небольшой рост - стагнация). Но это совсем не значит, что отдельные компании не применили первую формулу в своей бизнес-модели.

## Критерии оценки

Скажем сразу, данная методика оценки эффективности бизнеса была разработана в недрах Издательской компании «Золотой Рог» еще в 2003 году как

авторская разработка бывшего руководителя нашего рейтингового агентства Андрея БЛИНОВА на основе рекомендаций специалистов РО ФСФО округа, НП «Профессионал», ОАО «Дальаудит», экономических департаментов Приморского и Хабаровского краев и Агентства по привлечению инвестиций Сахалинской области. Формулу утвердили профессионалы. Сам разработчик давно работает в международной консалтинговой компании, а «формула» эффективности позволяет нам составлять ежегодный рейтинг на основе 5 показателей бухгалтерского баланса и отчета о прибылях и убытках: общая рентабельность, величина чистой прибыли, изменение прибыльности продаж к предыдущему году, коэффициент оборачиваемости активов и коэффициент финансовой устойчивости ([www.dv-rating.ru](http://www.dv-rating.ru)).

Конечно, понятие эффективности бизнеса в нашем рейтинге сужено до финансово-экономической области управления - точной дисциплины, оперирующей числами, формулами, коэффициентами. Они складываются, перемножаются, делятся и вычитаются. В результате получается некий коэффициент. Этим методом мы и измеряем эффективность управления основными фондами, капиталом, оборотными средствами, инвестициями. Возможно, в стратегическом плане наши лидеры эффективности и

проиграют рынок, не прибегая к долгосрочным затратам на инновации, или потеряют профессиональный кадровый потенциал, экономя на зарплате сотрудников, но по итогам прошедшего года их модель бизнеса оказалась наиболее эффективной.

Сам принцип рейтинга - по каждому показателю компании ранжируются по местам - порой вызывает споры, как и удельный вес того или другого показателя в конечном расчете. Но за 9 лет было выпущено девять рейтингов, и в ТОП лидеров пока ни разу не попали случайные компании, так называемые «рыцари на час», поскольку система показателей прослеживает изменение прибыльности по годам, финансовая устойчивость рассчитывается на основе собственных средств и долгосрочных источников финансирования.

У вашей компании иначе рассчитывается эффективность? Вы берете за основу отраслевые стандарты по выработке на одного работающего? Для внутрикорпоративного анализа производительность труда сегодня особенно важна. Но применить такой подход в сравнительном анализе, скажем, торговли или добычи полезных ископаемых, - еще вопрос. К тому же базой для анализа и ранжирования стали не только участники ТОП-100 по выручке, а 199 дальневосточных компаний, чья годовая ▶

## ТОП-10 самых эффективных компаний Дальнего Востока в 2007-2010 гг.

	ТОП-2010	ТОП-2009	ТОП-2008	ТОП-2007
1 место	ОАО «Востокнефтетранс»	ОАО «Находкинский морской торговый порт»	ОАО «Находкинский морской торговый порт»	ОАО «Находкинская база активного морского рыболовства»
2 место	ООО «Восточная Стивидорная Компания»	ОАО «Находкинская база активного морского рыболовства»	ОАО «Комплекс»	ОАО «Приморскуголь»
3 место	ОАО «РАО Энергетические системы Востока»	ОАО «Колхоз им. Бекерева»	ОАО «Якутуголь»	ОАО «Сахателеком»
4 место	ОАО «Якутуголь»	ОАО «Покровский рудник»	ОАО «Дальневосточное морское пароходство»	Приморское автодорожное ремонтное предприятие
5 место	ОАО «Дальневосточные ресурсы»	ОАО «Свободненский вагоноремонтный завод»	ОАО «Прииск Соловьевский»	ОАО «Алроса-нюрба»
6 место	ОАО «Спасскцемент»	ОАО «Океанрыбфлот»	ОАО «Новая телефонная компания»	ОАО «Новая телефонная компания»
7 место	ОАО «Находкинская база активного морского рыболовства»	ОАО «Охотская горно-геологическая компания»	ОАО «Сахателеком»	ОАО «Якутуголь»
8 место	ОАО «Дальневосточное морское пароходство»	ОАО «Прииск Соловьевский»	ОАО «Торговый порт Посыет»	ОАО «Камчатнефтепродукт»
9 место	ОАО «Хабаровский нефтеперерабатывающий завод»	ОАО «Хабаровский нефтеперерабатывающий завод»	ОАО «Алроса-Нюрба»	АК «Алроса»
10 место	ОАО «Горнорудная компания «АИР»	ОАО «Владивостокский бутощебеночный завод»	ОАО «Центр инновационных технологий города Хабаровска»	ОАО «Сахалинское морское пароходство»

выручка превышает 600 млн рублей. И если раньше рейтинг показывал, что более эффективная модель у компаний среднего бизнеса, то сегодня в ТОПе больше крупных.

Кто-то не согласится с данным рейтингом, аргументируя тем, что эффективность отдельно взятой компании зависит еще и от менеджмента, но, согласитесь, и сверхталантливые топ-менеджеры не смогут выплыть против тенденций и перекосов рынка. Или смогут? Читайте и анализируйте наш рейтинг.

### Инфраструктура рванула

Выход со старта сразу в лидеры дальневосточной экономики дебютанта нашего рейтинга-2010 ОАО «Востокнефтьтранс» (г.Находка) - скорее исключение. Совместное дитя ОАО «Уралвагонзавод» (г.Нижний Тагил) и ОАО «Транснефть» (51% уставного капитала) занято перевозкой нефти по железной дороге от первой очереди ВСТО в Свободном (Амурская область) до Находки. С завершением строительства трубопровода до порта Козьмино «Транснефть» планирует продать актив, предварительно консолидировав пакет до 100%. «Зеленый свет» на дороге, стабильный госзаказ и гарантированные тарифы обеспечили высокую прибыль и финансовую устойчивость компании, которая базируется на долгосрочных вложениях. А эти показатели, напомним, и лежат в основе нашего рейтинга. Что будет с компанией после закачки нефти в ВСТО-2 и выхода ее на свободный рынок перевозок, сказать трудно. Однако у «Востокнефтьтранса» - сам новый подвижной состав, что уже само по себе сегодня привлекательный актив, не случайно учредители ОАО не могут договориться о цене пакета «Уралвагонзавода».

И все-таки лидерство «Востокнефтьтранса» в нашем ТОП-100 не случайно. Вспомним, что в прошлом году лидером по эффективности в регионе стало ОАО «Находкинский торговый морской порт». Присутствие транспортно-логистических компаний в рейтинге эффективных 2010 года заметно расширилось - их 13. Транспорт и логистика первыми пострадали в кризис, потеряв грузовую базу. Это заставило их серьезно «зачистить» издержки в пути, выстроить более жесткую модель экономии, оставить на перроне балласт - и в итоге, с возвращением деловой активности и грузов, бизнес показывает высокую доходность.

На 3-й позиции в рейтинге эффективных компаний оказался РАО «ЭС Востока». Присутствуют в ТОП-100 и его две «дочки» - ДРСК (сети) и ДЭК (продажа).

И при этом 2-миллиардные убытки у самого производителя тепла и электроэнергии - «Дальневосточной генерирующей компании». В связи с развернувшимся строительством на юге Приморья ДГК пришлось в сжатые сроки увеличить выработку энергии на 25%, а для этого срочно модернизировать энергетическое хозяйство края, вплоть до установки мобильных ГТС на дизтопливе, где киловатт/час в 6 раз дороже, чем на ТЭЦ или ГРЭС. В итоге у партнеров по холдингу прибыль, а ДГК с убытками.

Между тем в регионе появляются все новые крупные энергопотребители, а впереди - металлургический кластер и космодром в Амурской области, сырьевые проекты в Якутии и Еврейской АО, НПЗ в Приморье и портовая зона в Совгавани. Уже мало модернизировать старые изношенные генерации (на чем и потратилась ДГК), переводить их на «голубое топливо», необходимо строить новые мощности, в том числе для экспорта электроэнергии в Китай. И сегодня идут переговоры о передаче госпакета РАО «ЭС Востока» крупному и финансово стабильному холдингу «Русгидро», который уже имеет в Амурской области действующие ГЭС. Будем надеяться, что «Русгидро» через 2-3 года выстроит эффективную модель генерирующей компании Дальнего Востока без резкого взлета тарифов.

Раньше считалось, что самыми прибыльными являются добыча алмазов, золота и торговля. Однако прошедший кризис внес коррективы. В ТОП-100 по эффективности по-прежнему широко представительство алмазо- и золотодобывающих компаний, которые свой кризис пере-

жили раньше и в «нулевые» годы всерьез модернизировали производство. Оправилась после кризиса и самая крупная компания региона АК «АЛРОСА». Получив поддержку от собственников (государство) в виде отказа от дивидендов, «АЛРОСА» заменила кредитные заимствования в банках более дешевыми деньгами - размещениями облигационных займов на фондовом рынке. Компания структурировала холдинг из многочисленных нецелевых активов, которые покупала в стремлении диверсифицировать «алмазные» риски. Сегодня можно сказать, что «АЛРОСА» уже выстроена как интегрированная корпорация, большинство активов которой сконцентрировано на Дальнем Востоке.

Вообще рейтинг 2010 года весьма разнороден. В нем присутствуют представители чуть ли не всех ведущих отраслей региона и проявились новые тенденции. Например, кто-то считает за аксиому, что коммуналка не может быть прибыльной. Ее опровергают показатели КГУП «Примтеплоэнерго», которое обогревает подавляющую часть края, за исключением Владивостока и Артема, и два года назад взяло «под крышу» Лермонтовскую ГРК (пос.Светлогорье). Путем объединения активов ЖКХ созданы подобные коммунальные сети и в других регионах Дальнего Востока, но их бизнес-процессы еще не отрегулированы. И 10-летняя история монополиста «Примтеплоэнерго» может стать опытом для исследования.

Как всегда стабильны и финансово устойчивы компании связи, торговли и инфраструктурного бизнеса, базирующегося на потребительском спросе. Выросшие ►

### Отраслевая принадлежность 25 самых эффективных компаний Дальнего Востока в 2007-2010 гг.

Отрасль	ТОП-2010	ТОП-2009	ТОП-2008	ТОП-2007
Добыча, переработка драгметаллов и алмазов	7	5	4	5
Связь	1	0	4	2
Торговля	1	0	0	1
Транспорт	6	0	4	3
Строительство	0	4	1	2
Горнодобывающая промышленность	1	1	1	1
Лесная промышленность	0	0	0	0
Финансы	0	1	1	2
Строиндустрия	2	1	1	1
Рыбная промышленность	2	2	3	2
Угольная промышленность	1	0	1	2
Электроэнергетика	1	1	1	1
Нефтедобывающая промышленность	1	0	0	0
Машиностроение и металлообработка	0	6	0	0
Пищевая промышленность	0	1	0	2
Нефтепереработка	1	0	2	0
Химия и фармацевтика	0	0	0	1
Инжиниринг и сервис	0	3	1	0
Недвижимость	1	0	1	0

из малого бизнеса и поглотившие своих соседей компании уперлись в потолок, вернее, в границы округа. Так, завершается монополизация рынка мобильной связи между тремя операторами, а оптоволоконная связь пока главным образом у двух компаний «Ростелеком» и «Транстелеком». Однако росту доходности монополистов мешает узкий потребительский рынок.

Товары и услуги приходится доставлять на тысячи километров - затратно, а потребителей, согласно данным всероссийской переписи 2010-го, в округе всего 6 291 900 человек. И как только сошли на нет эффект отложенного спроса и эффект базы «от дна» 2009 года, у бизнеса остался один путь - рост цен. Поэтому из годового роста оборота предприятий и организаций ДВ округа в 22% можно смело откинуть составляющую роста индекса цен, который по итогам 2010 года составил 10,4%. Похоже, как заявил известный финансист Сергей АЛЕКСАНДРОВ, «эпоха легких денег закончилась, и номинальный рост зарплат больше не трансформируется в рост потребления». И это далеко идущая тенденция.

Собственно говоря, наш рейтинг по эффективности является своеобразным инструментом для прогноза развития той или иной отрасли и заявкой на следующий год, кого мы можем не увидеть в рейтинге крупнейших дальневосточных компаний 2011 года.

Нередко успешные компании называют акулами бизнеса. Думаете, за их глотательный рефлекс? Нет. Настоящие акулы, как выяснилось, в этом сезоне в Приморье, не прекращают двигаться. Оказывается, у акул нет плавательного пузыря, и если она перестает двигаться, то перестанет дышать и умрет. А для этого бизнесу нужны инвестиции.

**Асфальтоукладчики против акул**

В ТОП-100 крупнейших компаний Дальнего Востока лишь 10 ОАО завершили прошлый год с убытками. Однако, по данным Росстата, удельный вес убыточ-

ных предприятий в Дальневосточном регионе по итогам 2010 года колеблется от 28,7% в Приморском крае до 35,2% в Республике Саха.

В целом по корпоративному сектору экономики Дальнего Востока суммарная прибыль выросла в 2 раза, однако рентабельность дальневосточных компаний остается ниже, чем в западных российских регионах. Кредиторская задолженность предприятий (мы не берем во внимание субъекты малого бизнеса) составляет 729,1 млрд руб. при суммарной прибыли 233,1 млрд руб. Прибыли явно недостаточно для реинвестирования в производство. И для дальнейшего развития компаний проблемой стал поиск инвестиций.

Казалось бы, нет таких проблем у Группы компаний «Петропавловск», которая занимает 3-е место в России по добыче золота (до 2008 г. называлась Peter Hambro Mining PLC). ГК «Петропавловск» объединяет золоторудные и металлургические предприятия, строительные и геологоразведочные компании, проектные и научные институты. Деятельность Группы сосредоточена на Дальнем Востоке России, но она сама зарегистрирована в Великобритании, что и позволяет размещаться на международных биржах.

В нашем рейтинге представлена дочка компании - ОАО «Покровский рудник», которое является своеобразным локомотивом развития золотодобывающей отрасли региона. Но Группа в прошлом году открыла в Амурской области первое производство нового проекта корпорации - металлургического кластера. Этот проект станет системным для всего Дальнего Востока - от строительства ГОКов в Амурской и Еврейской областях и металлургического комбината до развития транспортной инфраструктуры для сбыта продукции и развития энергетики региона и затронет экономику шести регионов ДВ округа.

Но как скоро в нашем рейтинге появятся новые дебютанты от подземной кладовой, зависит не только от того, найдет ли

«Петропавловск» инвестиции. Как заявлено президентом УК «Петропавловск» Павлом МАСЛОВСКИМ на презентации проекта президенту России летом 2010 года, металлургический проект даст 9000 новых рабочих мест. А тут новации - не в институтах регулирования промышленной политики, а в налоговом праве, в силу которых повышена сумма страховых выплат. Рост налогов, по словам экспертов, стал асфальтоукладчиком, проехавшим по зеленым росткам экономического роста.

Практически произошло перераспределение налогового бремени не на сверхдоходы богатых людей, а на корпоративный бизнес, который при всем желании не может платить зарплату в конвертах. А ведь компенсируя отсутствие комфорта, именно ресурсодобывающие компании держат высокие заработки. Самой высокой в 2010 году оказалась зарплата в добыче полезных ископаемых - 43 799 рублей при средней по округу 25 291. И уже в следующем году мы увидим последствия налоговых новаций в рейтинге эффективных компаний.

Взросшие затраты на фонд оплаты труда, считают апологеты от Минфина, станут стимулом к модернизации и повышению производительности труда. Должны стать! Но растущая доля ресурсодобывающих и перерабатывающих компаний, ставка в долгосрочной стратегии ДВ региона на индустриальный рост уже натолкнулись на дефицит рабочих рук, не говоря уж о профессионалах, которых все труднее заманивать на необжитые места длинным рублем. Опыт Романа АБРАМОВИЧА на Чукотке - тому пример. Компании региона, шагнув на грань рентабельности своего бизнеса в регионе, все равно становятся неконкурентоспособны со своей дорогой продукцией. Так что экономический бум в регионе, стимулированный политической волей, может и захлебнуться после 2012 года.

Кстати, эксперты Института «Центр развития» провели исследование, сколько потеряла Россия на плохом качестве институтов. Анализ зависимости темпов роста экономики 51 страны от сводного качества институтов выявил прямую зависимость. Улучшение качества российских институтов до уровня Китая, то есть до 4,5 балла против наших 2,7, позволило бы повысить темпы роста на 0,5-0,7 процентных пункта в год и сэкономить три года развития из двадцати. А Дальнему Востоку, пустившемуся вдогонку за соседями по АТР, этих лет явно не хватает. ■

**Региональная принадлежность 25 самых эффективных компаний Дальнего Востока в 2007-2010 гг.**

Субъект РФ	ТОП-2010	ТОП-2009	ТОП-2008	ТОП-2007
Приморский край	10	10	12	11
Магаданская область	0	2	0	0
Амурская область	4	5	3	0
Камчатский край	1	3	1	5
Республика Саха (Я)	4	5	4	6
Хабаровский край	4	0	4	2
Чукотский АО	0	0	0	0
Сахалинская область	0	0	1	1

# Рейтинг эффективности крупнейших компаний Дальнего Востока в 2010 г. (ТОР-100)

Место	Компания	Отрасль	Головной офис	Общая рентабельность хозяйственной деятельности, место	Величина чистой прибыли (убытка), место	Индекс изменения прибыльности продаж, место	Коэффициент оборачиваемости активов, место	Коэффициент финансовой устойчивости, место	Интегральный коэффициент эффективности, баллов	Место в рейтинге крупнейших компаний ДВ
1	«Востокнефтранс» ОАО	транспорт	Приморский край	18	4	23	52	56	117,80	7
2	«Восточная Стивидорная Компания» ООО	транспорт	Приморский край	3	9	19	80	115	111,85	68
3	«РАО Энергетические системы Востока» ОАО	энергетика	Амурская область	1	1	2	197	3	110,30	157
4	«Якутуголь» ОАО	угольная промышленность	Республика Саха (Якутия)	5	2	5	185	1	110,30	4
5	«Дальневосточные ресурсы» ОАО	добыча, переработка драгметаллов и алмазов	Хабаровский край	19	36	41	98	7	104,05	111
6	«Спасцемент» ОАО	строиндустрия	Приморский край	26	17	20	113	51	102,75	47
7	«Находкинская база активного морского рыболовства» ОАО	рыбная промышленность	Приморский край	9	11	128	87	67	102,00	38
8	«Дальневосточное морское пароходство» ОАО	транспорт	Приморский край	12	13	16	193	4	101,95	59
9	«Хабаровский нефтеперерабатывающий завод» ОАО	нефтепереработка	Хабаровский край	7	8	53	191	11	101,10	32
10	«Горнорудная компания «АИР» ОАО	горная промышленность	Приморский край	25	35	14	107	35	100,80	95
11	«Алданзолото» ОАО	добыча, переработка драгметаллов и алмазов	Республика Саха (Якутия)	20	12	108	114	28	99,70	39
12	«Золотодобывающее предприятие «Коболдо» ОАО	добыча, переработка драгметаллов	Амурская область	27	52	8	43	97	99,00	134
13	«Алроса-Нюрба» ОАО	добыча драгметаллов и алмазов	Республика Саха (Якутия)	42	7	66	50	114	98,70	9
14	«Центр инновационных технологий города Хабаровска» ОАО	недвижимость	Хабаровский край	2	30	55	177	9	98,35	178
15	«Владморторгпорт» ОАО	транспорт	Приморский край	17	21	72	141	24	98,00	72
16	«Хабаровский аэропорт» ОАО	транспорт	Хабаровский край	36	24	34	95	71	96,45	45
17	РН-Находканефтепродукт» ООО	нефтяная промышленность	Приморский край	13	32	105	127	12	96,10	103
18	«Дробильно-сортировочный завод» ОАО	строиндустрия	Приморский край	10	53	58	93	70	94,85	167
19	«Прииск Соловьевский» ОАО	добыча, переработка драгметаллов	Амурская область	6	15	146	139	42	94,75	76
20	«Алроса» АК ЗАО	добыча алмазов	Республика Саха (Якутия)	46	3	17	181	18	93,35	1
21	«ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт» ОАО	транспорт	Приморский край	15	28	184	64	61	93,25	78
22	Приморский филиал ОАО «Ростелеком»	связь	Приморский край	33	6	65	142	68	93,05	11
23	«В-ЛАЗЕР» ООО	торговля	Приморский край	11	33	4	138	134	92,75	122
24	«Океанрыбфлот» ОАО	рыбная промышленность	Камчатский край	41	19	137	65	55	92,00	34
25	«Покровский рудник» ОАО	добыча, переработка драгметаллов	Амурская область	8	5	189	160	33	90,50	12
26	«ГДК «Берелех»» ОАО	добыча, переработка драгметаллов	Магаданская область	35	42	27	81	112	90,10	85
27	«Новая телефонная компания» ОАО	связь	Приморский край	23	18	133	156	14	89,45	58
28	«Озерновский рыбоконсервный завод № 55» ОАО	рыбная промышленность	Камчатский край	40	56	31	86	50	89,20	139
29	«ФЕССКО Лайнз Владивосток» ООО	транспорт	Приморский край	58	50	22	48	87	87,60	57
30	«Владхлеб» ОАО	пищевая промышленность	Приморский край	48	71	50	11	91	87,15	146
31	«Якутгазпром» ОАО	газовая промышленность	Республика Саха (Якутия)	21	22	117	173	31	86,30	62
32	«Алмазы Анабара» ОАО	добыча, переработка драгметаллов и алмазов	Республика Саха (Якутия)	24	10	111	155	90	86,25	25
33	«Примтеплоэнерго» КГУП	ЖКХ	Приморский край	55	23	6	85	169	84,60	24

# Рейтинг эффективности крупнейших компаний Дальнего Востока в 2010 г. (ТОР-100)

Место	Компания	Отрасль	Головной офис	Общая рентабельность хозяйственной деятельности, место	Величина чистой прибыли (убытка), место	Индекс изменения прибыльности продаж, место	Коэффициент оборачиваемости активов, место	Коэффициент финансовой устойчивости, место	Интегральный коэффициент эффективности, баллов	Место в рейтинге крупнейших компаний ДВ
34	«Камчатнефтепродукт» ОАО	нефтепереработка	Камчатский край	59	47	125	30	54	83,85	55
35	«Дальневосточный проектно-изыскательский институт транспортного строительства» ОАО	инжиниринг и сервис	Хабаровский край	34	59	13	97	117	83,85	144
36	«ДельгаЛизинг» ЗАО	финансы	Приморский край	28	26	10	179	120	83,55	63
37	«Торговый порт Посыет» ОАО	транспорт	Приморский край	4	39	176	169	17	83,25	166
38	«Сусуманзолото» ОАО	добыча, переработка драгметаллов	Магаданская область	22	16	151	116	129	83,10	51
39	«РОЛИЗ» ЗАО	рыбная промышленность	Приморский край	16	44	181	78	95	82,90	129
40	«ИНТРАРОС» ЗАО	рыбная промышленность	Приморский край	29	48	170	111	19	80,90	121
41	«Сахалинское морское пароходство» ОАО	транспорт	Сахалинская область	66	63	12	89	45	79,95	67
42	«Селигдар» ОАО	добыча, переработка драгметаллов	Республика Саха (Якутия)	14	25	142	189	64	79,65	77
43	«Владивостокский буттощебеночный завод» ОАО	строиндустрия	Приморский край	32	40	172	75	101	79,25	91
44	«Артель старателей Амур» ОАО	добыча, переработка драгметаллов	Хабаровский край	39	14	60	145	181	77,30	23
45	«Специализированный морской нефтеналивной порт Козьмино» ООО	транспорт	Приморский край	76	27	3	190	6	76,90	15
46	«Дальневосточная распределительная сетевая компания» ОАО	энергетика	Амурская область	82	29	37	130	46	75,80	8
47	«Международный аэропорт Владивосток» ОАО	транспорт	Приморский край	51	76	64	90	48	75,65	145
48	«ГМК «Дальполиметалл» ОАО	горнодобывающая промышленность	Приморский край	52	62	11	159	36	75,65	99
49	«ТУРНИФ» ОАО	рыбная промышленность	Приморский край	30	37	165	117	107	74,65	89
50	«АКОС» ЗАО	связь	Приморский край	37	64	148	106	37	74,45	150
51	«Усть-СреднеканГЭСстрой» ОАО	строительство	Магаданская область	69	60	52	59	105	74,30	73
52	«Хабаровская компания по иностранному туризму и коммерции «Интур-Хабаровск» ОАО	индустрия развлечений, сервис	Хабаровский край	54	91	48	104	27	71,70	186
53	«Сахатранснефтегаз» ОАО	транспорт	Республика Саха (Якутия)	61	46	35	187	41	70,20	46
54	«Молочный комбинат Благовещенский» ОАО	пищевая промышленность	Амурская область	73	84	71	15	122	68,70	133
55	«Восточный порт» ОАО	транспорт	Приморский край	43	49	149	162	34	68,65	88
56	«Приморский кондитер» ОАО	пищевая промышленность	Приморский край	38	75	190	88	49	68,10	174
57	«Амурское пароходство» ОАО	транспорт	Хабаровский край	70	77	26	83	109	67,45	96
58	«13 Электрическая сеть» ОАО	энергетика	Приморский край	67	89	46	67	89	67,30	151
59	«Алроса-Газ» ОАО	газовая промышленность	Республика Саха (Якутия)	50	83	21	182	23	66,90	168
60	«В-Лазер Гипермаркет» ООО	торговля	Приморский край	65	88	62	45	132	65,70	155
61	«Приморскуголь» ОАО	угольная промышленность	Приморский край	57	43	188	131	43	65,40	61
62	«БурягГЭСстрой» ОАО	строительство	Амурская область	83	55	44	66	162	64,95	30
63	«Приморские лесопромышленники» ОАО	лесная промышленность	Приморский край	47	74	74	133	104	64,60	152
64	«Строительный Альянс Управление механизации 1» ЗАО	строиндустрия	Приморский край	49	58	180	94	98	64,55	106
65	«Амурские коммунальные системы» ОАО	ЖКХ	Амурская область	71	61	77	54	175	64,55	65

# Рейтинг эффективности крупнейших компаний Дальнего Востока в 2010 г. (ТОР-100)

Место	Компания	Отрасль	Головной офис	Общая рентабельность хозяйственной деятельности, место	Величина чистой прибыли (убытка), место	Индекс изменения прибыльности продаж, место	Коэффициент оборачиваемости активов, место	Коэффициент финансовой устойчивости, место	Интегральный коэффициент эффективности, баллов	Место в рейтинге крупнейших компаний ДВ
66	«Саммит Моторс (Владивосток)» ЗАО	торговля	Приморский край	106	99	47	25	13	64,45	81
67	«Дальневосточная энергетическая компания» ОАО	энергетика	Хабаровский край	118	41	32	101	47	64,35	2
68	«Дальэнергосетьпроект» ОАО	инжиниринг и сервис	Приморский край	56	81	90	63	143	64,35	136
69	«Амурснаббыт» ОАО	торговля	Амурская область	85	96	115	31	21	64,20	135
70	«Хабаровская горэлектросеть» ОАО	ЖКХ	Хабаровский край	75	102	38	23	131	63,80	165
71	«Камчатскэнерго» ОАО	энергетика	Камчатский край	93	45	36	140	69	63,45	27
72	«Республиканская Инвестиционная Компания» ОАО	финансы	Республика Саха (Якутия)	81	20	130	171	53	62,70	5
73	«Гидроэлектромонтаж» ОАО	инжиниринг и сервис	Амурская область	45	34	166	136	163	61,75	56
74	«Якутскеофизика» ОАО	нефтегазодобыча	Республика Саха (Якутия)	60	73	145	92	81	61,70	119
75	«СОЛЛЕРС - Дальний Восток» ООО	машиностроение	Приморский край	104	68	1	61	141	60,85	21
76	«Домостроительный комбинат» ОАО	строительство	Республика Саха (Якутия)	44	67	30	165	170	60,75	123
77	«Благовещенская кондитерская фабрика «Зяя»» ОАО	пищевая промышленность	Амурская область	64	92	150	51	78	60,55	169
78	«Ванинский морской торговый порт» ОАО	транспорт	Хабаровский край	63	78	154	122	16	60,25	127
79	«Приморнефтепродукт» ОАО	нефтяная промышленность	Приморский край	121	66	83	8	92	60,15	16
80	«Хабаровская ремонтномонтажная компания» ОАО	строительство	Хабаровский край	84	98	49	22	139	60,10	115
81	«Владивостокский морской рыбный порт» ОАО	транспорт	Приморский край	72	87	63	121	52	60,05	137
82	«Михайловский бройлер» ЗАО	пищевая промышленность	Приморский край	53	54	153	164	63	60,05	92
83	«Саханефтегазсбыт» ОАО	нефтегазодобыча	Республика Саха (Якутия)	79	57	42	158	86	59,75	26
84	«Ратимир» ООО	пищевая промышленность	Приморский край	109	86	129	34	20	57,05	48
85	«Алроса-Якутснаб» ОАО	торговля	Республика Саха (Якутия)	91	114	140	12	22	56,95	177
86	«Росдорснабжение» ЗАО	строительство	Приморский край	90	65	59	119	99	56,35	43
87	«Военно-строительное Управление Тихоокеанского флота» ОАО	строительство	Приморский край	62	72	61	157	149	53,15	110
88	«Приморгражданпроект» ОАО	строительство	Приморский край	68	106	70	69	155	52,55	191
89	АК «Якутскэнерго» ОАО	энергетика	Республика Саха (Якутия)	129	51	25	143	44	52,20	6
90	«Тихоокеанская мостостроительная компания» ЗАО	строительство	Приморский край	74	31	152	148	173	51,10	18
91	«Свободненский вагоноремонтный завод» ОАО	машиностроение	Амурская область	31	104	193	174	29	50,65	197
92	«Хабаровскнефтепродукт» ОАО	нефтяная промышленность	Хабаровский край	130	69	89	7	147	50,15	13
93	Производственно-коммерческая фирма «НВТ» ООО	торговля	Приморский край	97	95	104	28	140	49,95	109
94	«Дальэлектромонтаж» ОАО	строительство	Сахалинская область	92	93	67	57	157	49,95	105
95	«Дальстроймеханизация» ОАО	строительство	Хабаровский край	89	85	69	105	118	49,90	71
96	«Авиационная компания «Восток»» ОАО	транспорт	Хабаровский край	95	107	97	40	110	48,95	148
97	«Дальневосточная промышленно-строительная компания» ЗАО	строительство	Приморский край	113	82	75	14	190	48,25	36
98	«КНАПО» ОАО	машиностроение	Хабаровский край	126	38	18	184	106	45,50	10
99	«Дальэнерготехкомплект» ОАО	энергетика	Приморский край	105	108	98	24	146	43,85	112
100	«Колымаэнерго» ОАО	энергетика	Магаданская область	80	90	126	194	5	43,80	140